

Gas-Ram System

Gas-Ram System

GAS-RAM SYSTEM

Bei dem Theoben Gas-Ram System handelt es sich um einen Gaskolben der anstelle der Federkolbeneinheit im Luftgewehr installiert wird.

Das Gas (Luft) innerhalb des Mechanismus steht unter ständigem Druck, wenn das LG dann gespannt wird nimmt der inneren Druck zu (wird Komprimiert).

Das gespannte System hält den inneren Kolben in der Position, bis er durch den Abzug freigegeben wird.

Durch die dadurch entstehende Expansion des Systems wird das Luftvolumen vor dem Kolben auf die gleiche Weise zusammengepresst wie bei einem konventionellen Federkolbenmechanismus.

In diesem Punkt verhält es sich wie jede andere Federkolbeneinheit.

Diskussionen zum Thema:

[Gas – Ram versus Federdruck](#)

[Leistung](#)

[Diana 350](#)

[RAM GAS für hw97k](#)

[Theoben Gas Ram](#)

[Hw 90](#)

[Gas statt Stahlfeder](#)

Externe Links:

[Theoben Homepage](#)

[gas-springs-of-theoben-airguns 1](#)

[gas-springs-of-theoben-airguns 2](#)